УЧЕБНЫЙ ПЛАН

МАСТЕР-КЛАСС «ШИНОМОНТАЖ»

Продолжительность обучения: 16,0 академических часов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Названия разделов | Количество учебных часов | | | |
| Всего | Распределение по видам занятий | | |
| Лекции | Дистанцион.  обучение | Практика |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И АЛГОРИТМ ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТ** | | | | | |
| 1.1 | Техника безопасности при шиномонтажных работах | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 1.2 | Алгоритм шиномонтажных работ | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 1.3 | Типичные ошибки при шиномонтажных работах | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 1.4 | Подъем автомобиля | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 1.5 | Мойка колес | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 1.6 | Демонтаж шины | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 1.7 | Установка шины | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 1.8 | Давление в шине. Избыточное и недостаточное давление – последствия | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 1.9 | Балансировка | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 1.10 | Установка колеса | 0,5 | 0,5 |  |  |
| **ШИНЫ И ДИСКИ** | | | | | |
| 2.1 | Конструкция колеса | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 2.2 | Виды шин. Маркировка шин | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 2.3 | Виды колёсных дисков | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 2.4 | Дефектовка колёсных дисков и шин | 0,3 | 0,3 |  |  |
| **ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ** | | | | | |
| 3.1 | Виды шиномонтажного оборудования | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 3.2 | Назначение шиномонтажного оборудования | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 3.3 | Ручные инструменты | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 3.4 | Расходные материалы для шиномонтажных работ | 0,2 | 0,2 |  |  |
| **ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ** | | | | | |
| 4.1 | Техника безопасности - инструктаж | 0,5 |  |  | 0,5 |
| 4.2 | Алгоритм шиномонтажных работ | 0,5 |  |  | 0,5 |
| 4.3 | Работа на шиномонтажном станке | 2,0 |  |  | 2,0 |
| 4.4 | Выполнение шиномонтажных работ на учебном автомобиле | 2,0 |  |  | 2,0 |
| 4.5 | Выполнение шиномонтажных работ с использованием специализированного механизма «Третья рука» | 1,0 |  |  | 1,0 |
| 4.6 | Работа с шинами RunFlat и датчиками давления колеса | 2,0 |  |  | 2,0 |
|  | **ВСЕГО** | **16,0** | 8,0 |  | 8,0 |
|  | |

### 1. ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ ОБУЧЕНИЯ

Цель обучения – формирование у слушателей теоретических знаний, практических умений и навыков при выполнении шиномонтажных работ на современных автомобилях; развитие практического понимания всего спектра работ на шиномонтажном оборудовании и с применением специальных инструментов.

Задачи курса:

* Освоение знаний об алгоритме проведения шиномонтажных работ;
* Обучение пониманию типичных ошибок при шиномонтажных работах и недопущению их в практике;
* Изучение видов шин, обозначения видов маркировки, конструкции колеса;
* Развитие понимания разницы между видами шиномонтажного оборудования по назначению каждого вида;
* Формирование практического умения в применении ручных инструментов при выполнении шиномонтажных работ;
* Получение навыков владения работы на шиномонтажном станке
* Получение навыков самостоятельного выполнения шиномонтажных работ.

По завершении курса слушатель должен уметь:

* Самостоятельно выполнять шиномонтажные работы;
* Обращаться с оборудованием и инструментами;
* Понимать обозначения маркировки на шинах
* Работа с шинами RunFlat

### 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

### Раздел 1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И АЛГОРИТМ ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТ

#### Техника безопасности при шиномонтажных работах. Алгоритм шиномонтажных работ. Типичные ошибки при шиномонтажных работах. Подъем автомобиля. Мойка колес. Демонтаж шины. Установка шины. Давление в шине. Избыточное и недостаточное давление – последствия. Балансировка. Установка колеса.

### Раздел 2. ШИНЫ И ДИСКИ

#### Конструкция колеса. Виды шин. Маркировка шин. Виды колёсных дисков. Дефектовка колёсных дисков и шин.

**Раздел 3. ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

#### Виды шиномонтажного оборудования. Назначение шиномонтажного оборудования. Ручные инструменты. Расходные материалы для шиномонтажных работ.

#### Раздел 4. ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ

Техника безопасности - инструктаж. Алгоритм шиномонтажных работ. Работа на шиномонтажном станке. Выполнение шиномонтажных работ на учебном автомобиле. Выполнение шиномонтажных работ с использованием специализированного механизма «Третья рука». Работа с шинами RunFlat и датчиками давления колеса.